

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:

ul. Jedności Narodowej 83

50-262 Wrocław

Dane kontaktowe:

tel. 664 497 449

biuro@fasysmosty.pl

www.fasysmosty.pl



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”

Nr dokument.: **M162 – D.1**

Nr umowy: **Umowa ZDP/DI/3421/12/2020 z dnia 06.05.2020 r**

Inwestor **Powiat Gliwicki**

i Zamawiający: **ul. Zygmunta Starego, 44-100 Gliwice**

Obiekt: **Most drogowy**

Lokalizacja: **Województwo: śląskie, Powiat: gliwicki, Gmina Pyskowice
Obręb Pyskowice, działki ewidencyjne: 540/12, 563/21, 930/50, 393/7,
1215/192**

Branża: **INŻYNIERYJNA, DROGOWA, SANITARNA, TELETECHNICZNA**

Kategoria
obektu
budowlanego: **XXVI, XXVIII, XXV**

Nr egzemplarza:

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 do projektowania b/o w specjalności drogowej	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Rafał Rybak	DOŚ/0392/PBD/19 do projektowania b/o w specjalności drogowej	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Jacek Kuziora	247/2/DUW do projektowania b/o w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający (branża sanitarna)	mgr inż. Jan Kopec	688/89/UW do projektowania b/o w specjalności sanitarnej	

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

.....
(podpis)

Wrocław, wrzesień 2021 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie,
o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu
i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10 ustawy
„Prawo budowlane”
(Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 11 z późn. zmianami)
pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:

- A. Karta tytułowa
- B. **TOM 1 Projekt zagospodarowania terenu i Projekt architektoniczno-budowlany.**
- C. TOM 2 Dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia.

ZAWARTOŚĆ TOMU 1:

A. Strona tytułowa - Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 1-2
B. Oświadczenie	str. 3
C. Zawartość dokumentacji	str. 4-6
D. Projekt Zagospodarowania Terenu-część opisowa	str. 7-20
E. Projekt Zagospodarowania Terenu-część rysunkowa	str. 21-22
F. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 23-25
G. Strona tytułowa - Projekt Architektoniczno-Budowlany	str. 26
H. Projekt Architektoniczno-Budowlany - część opisowa	str. 27-33
I. Projekt Architektoniczno-Budowlany - część rysunkowa	str. 34-38
J. Załączniki	str. 39-54

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	8
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	9
2.1. PODSTAWY FORMALNE	9
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	9
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
3.1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	10
3.2. PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU.....	10
3.3. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE.....	12
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI	12
3.5. PODŁOŻE GRUNTOWE.....	12
3.6. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	13
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
4.1. POWIERZCHNIA TERENU	14
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	14
4.3. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH.....	14
4.4. OŚWIETLENIE	14
4.5. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE.....	14
4.6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ	15
4.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	16
4.8. OCHRONA KONSERWATORSKA	16
4.9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	16
4.10. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	16
4.10.1. Emisja hałasu	16
4.10.2. Zanieczyszczenie powietrza.....	17
4.10.3. Wody powierzchniowe i podziemne	17
4.10.4. Powierzchnia terenu	17

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

4.10.5.	Świat roślinny	17
4.10.6.	Zabytki kultury materialnej	17
4.10.7.	Gospodarka odpadami	18
4.10.8.	Rozwiązania chroniące środowisko	18
4.10.9.	Życie i zdrowie ludzi	19
4.11.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	20
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	23
5.	INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	24
5.1.	ZAKRES ROBÓT	24
5.2.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	24
5.3.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT	24
5.4.	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	24
5.5.	TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE	25
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA	27
6.	STAN PROJEKTOWANY	28
6.1.	PRACE PRZYGOTOWAWCZE	28
6.2.	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU	28
6.3.	STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA	28
6.3.1.	Parametry projektowanej drogi	28
6.3.2.	Opis rozwiązania drogowego	28
6.4.	PARAMETRY TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA	29
6.4.1.	Konstrukcja nawierzchni docelowej	29
6.4.2.	Konstrukcja nawierzchni chodników	29
6.4.3.	Pobocze	29
6.5.	STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA MOSTOWA	29
6.5.1.	Dane ogólne	29
6.5.2.	Główne parametry geometryczne projektowanego mostu docelowego	29
6.5.3.	Przeznaczenie obiektu	30
6.5.4.	Nośność obiektu	30
6.5.5.	Forma architektoniczna	30
6.5.6.	Kolorystyka	30
6.5.7.	Konstrukcja mostu	30
6.5.7.1.	Ustrój nośny	30
6.5.7.2.	Posadowienie obiektu	31
6.5.7.3.	Wypożyczenie obiektu	31
6.6.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	32
6.7.	KANALIZACJA DESZCZOWA	32
6.8.	SIEĆ WODOCIĄGOWA	32
6.9.	UWAGI	32
6.10.	TECHNOLOGIA	33
	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA	34
	ZAŁĄCZNIKI DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE I UZGODNIENIA	39

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

WYKAZ RYSUNKÓW

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
Z-01	Plan Zagospodarowania Terenu	istn.+proj.	1:500	22

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala	Nr Str.
M-01	Rysunek ogólny – stan istniejący	istniejący	1:50, 1:100 1:200	35
M-02	Rysunek ogólny – stan projektowany	projektowany	1:50, 1:100 1:200	36
D-01	Profil podłużny układu drogowego	projektowany	1:50/1:500	37
D-02	Przekroje drogowe	projektowany	1:50	38

ZAŁĄCZNIKI

Nr	Załączniki	Il. stron	Nr Str.
1.	Uprawnienie i przynależność do Izby Projektantów	15	40-54

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest most drogowy sklepiony znajdujący się w ciągu drogi powiatowej nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich, nad rowem R-E.

Lokalizację obiektu zaprezentowano na rys. 1.1., natomiast na rys. 1.2. przedstawiono ogólny widok obiektu.



Rys. 1.1 Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok obiektu w terenie

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla budowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2985S - ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach, wraz z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej i niezbędnej infrastruktury technicznej. Istniejący most

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

zlokalizowany w miejscowości Pyskowice, gminie Pyskowice, powiat gliwicki, województwie śląskim.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- rozbiórki istniejącego obiektu,
- budowy nowego mostu w miejscu istniejącego,
- rozbudowy drogi na dojazdach do obiektu w niezbędnym zakresie,
- przebudowa wodociągu oraz zabezpieczenie istniejących sieci obcych.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr ZDP/DI/3421/12/2020 z dnia 06.05.2020 r. zawartej we Wrocławiu pomiędzy Wykonawcą: **FASYS MOSTY Sp. z o. o.**, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: **Powiatem Gliwickim**, ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

Ogłędziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w czerwcu 2020 r.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

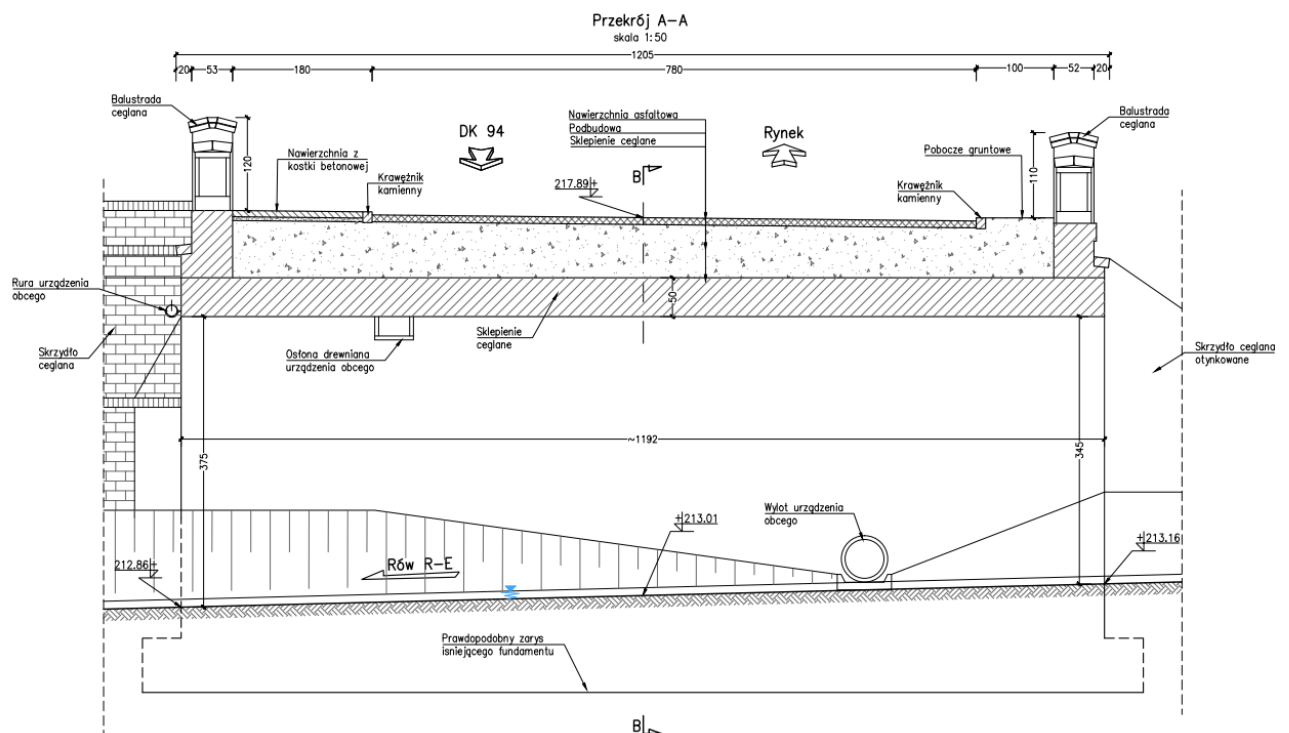
3.1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2985S ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach nad rowem R-E.

Przedmiotowy obiekt jest drogowym mostem jednoprzęsłowym, o schemacie statycznym łukowym. Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia wynosi ok. 7,67 m. Obiekt usytuowany jest jako prosty w planie. Ustrój nośny stanowi sklepienie ceglane. Przewiduje się, że obiekt posadowiono bezpośrednio na gruncie za pomocą fundamentów masywnych.

3.2. PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| • rozpiętość teoretyczna | ok. 7,67 m, |
| • światło poziome | ok. 3,45 – 3,75 m, |
| • szerokość użytkowa jezdni | ok. 7,25 – 9,70 m, |
| • wysokość konstrukcyjna | ok. 1,27 m, |
| • wysokość balustrady | ok. 1,05 – 1,40 m, |
| • ukos konstrukcji | ok. 81°. |



Rys. 3.1 Przekrój poprzeczny istniejącego mostu

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.



Rys. 3.2 Widok mostu od góry



Rys. 3.3 Widok mostu z boku

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

3.3. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

Przez projektowany obiekt przebiega droga powiatowa nr 2985S. Istniejący obiekt planuje się rozebrać i w jego miejscu wykonać nową konstrukcję żelbetową.

3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa.

Nie przewiduje się przebudowy sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej, jedynie zabezpieczenie na czas przebudowy w przypadku prowadzenia robót w jej sąsiedztwie.

Projektuje się przebudowę sieci wodociągowej oraz kanalizacji deszczowej.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia lub sieci techniczne uzbrojenia terenu podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

3.5. PODŁOŻE GRUNTOWE

W celu ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji stworzono opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną, GEOSKOP Sp. z o. o. Sp. k., ul. Krakowska 29C, 50-424 Wrocław. Badania terenowe wykonano zgodnie z normą PN-EN 1997-2:2009. Ze względu na charakter inwestycji wykonano 2 otwory geotechniczne, oznaczone jako O-1 do głębokości 10,0 m p.p.t. oraz O-2 do głębokości 15,0 m p.p.t.

Wykonane otwory geotechniczne są wystarczające do rozpoznania budowy geologicznej oraz do określenia parametrów geotechnicznych podłoża.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia *MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) proponuje się zaliczyć do trzeciej kategorii geotechnicznej. Podłoże charakteryzują złożone warunki gruntowe.

Lokalizacja i morfologia terenu prac

Pod względem administracyjnym teren prac znajduje się w województwie śląskim, powiecie gliwickim, gminie Miasto Pyskowice. Teren prac leży w miejscowości Pyskowice w ciągu drogi powiatowej nr 2985S. Rzędne terenu w rejonie wykonanych otworów wynoszą od 213,90 m n.p.m. do 216,25 m n.p.m.

Budowa geologiczna

Na podstawie wierceń badawczych wykonanych dla potrzeb niniejszej opinii w czerwcu 2020 r. rozpoznano budowę geologiczną obszaru badań do głębokości 15,0 m ppt.

W budowie podłoża udział biorą czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste) oraz grunty organiczne przykryte od góry warstwą gruntów antropogenicznych (nasypów budowlanych oraz niebudowlanych).

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

W obydwu otworach O-1 i O-2 bezpośrednio od powierzchni terenu znajduje się warstwa gruntów antropogenicznych (nasyp niebudowlany) o miąższości $1,7 \div 5,0$ m, w skład której wchodzi humus (gleba), glina, piasek oraz kamienie. Pod nawierzchnią asfaltową ul. Powstańców Śląskich występują prawdopodobnie grunty antropogeniczne (nasyp budowlany) reprezentowane przez podbudowę drogi. Poniżej nawiercono warstwę gruntów organicznych w postaci namułu gliniastego i występuje ona do głębokości $2,5 \div 6,2$ m ppt. Grunty te przykrywają warstwę gruntów gruboziarnistych (niespoistych) w postaci piasków średnich oraz piasków ze żwirem (pospółki). Ich spągu nie przewiercono do głębokości $10 \div 15$ m ppt.

Warunki hydrogeologiczne

Podczas prowadzonych w czerwcu 2020 r. prac na badanym obszarze stwierdzono występowanie pierwszego czwartorzędowego poziomu wodonośnego. Zwierciadło wód podziemnych ma charakter napięty. Zostało nawiercone na głębokości $2,5 \div 6,2$ m ppt (rzędna $210,05 \div 211,40$ m n.p.m). Zwierciadło stabilizuje się na głębokości $2,2 \div 4,4$ m ppt (rzędna $211,70 \div 211,85$ m n.p.m). Warstwę wodonośną stanowią piaski średnie oraz piaski ze żwirem (pospółki).

Poziom wodonośny jest połączony hydraulicznie z korytem rzeki. W związku z powyższym na terenie projektowanej inwestycji mogą wystąpić wahania poziomu zwierciadła wód podziemnych ściśle związane z wahaniami wody w rzece.

3.6. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Teren przed rozpoczęciem prac budowlanych związanych z wykonaniem objazdu zostanie oczyszczony z zieleni oraz warstwy humusu, dodatkowo Wykonawca po przejęciu placu budowy zobowiązany jest zabezpieczyć plac budowy w tym istniejący most sklepiony. Objazd należy wykonać przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych istniejącego obiektu.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego mostu oraz istniejącej infrastruktury drogowej na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem.

W pierwszej kolejności nastąpi demontaż m.in. balustrad krawężników, chodników, usunięcie nawierzchni asfaltowej jezdni. Następnie nastąpi sukcesywne rozebranie konstrukcji sklepienia ceglanej wraz z fundamentami w niezbędnym zakresie. Wszystkie odpady rozbiórkowe będą wywożone sukcesywnie do wyznaczonych dla konkretnych odpadów miejsc utylizacyjnych lub do recyklingu. Podczas rozbiórki i budowy zamontowane będą niezbędne zabezpieczenia i osłony nad linią kolejową. W trakcie prac budowlanych związanych z rozbiórką wystąpi emisja pyłu, hałasu i wibracje powodowana przez maszyny budowlane i pojazdy wykorzystywane podczas robót.

Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do nieustannego monitorowania stateczności oraz stanu technicznego mostu (istniejącego i projektowanego).

Teren, na którym prowadzone były prace, należy uporządkować.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. POWIERZCHNIA TERENU

W związku z inwestycją zostanie wykonany most drogowy w miejscu istniejącego obiektu. Zakres inwestycji będzie znajdował się na terenie następujących działek ewidencyjnych:

Obręb: Pyskowice

• **Działki ewidencyjne: 540/12, 563/21, 930/50, 393/7, 1215/192 .**

Zakres projektowanej inwestycji nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu. Przewiduje się wydzielenie jezdni na obiekcie ograniczonej krawężnikiem, chodników dla pieszych a także wykonanie niezbędnego wyposażenia obiektu, tj.: balustrady, bariery, wpusty, urządzenia dylatacyjne.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektuje się dostosowanie układu drogowego w planie do wymagań rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektuje się przebudowę obiektu wraz z odcinkami dojazdowymi do obiektu. Jezdnię na obiekcie docelowym i dojazdach projektuje się z dostosowaniem do istniejącej niwelety drogi, z zachowaniem istniejących spadków podłużnych oraz tak, aby zapewnić sprawne odprowadzanie wód. Drogę projektuje się z zachowaniem parametrów jak dla drogi klasy technicznej „Z”.

Szerokość jezdni na obiekcie docelowym 2x3,35 m + opaski bezpieczeństwa 2x0,50 m. Przewidziano również chodnik służbowy po jednej stronie jezdni o szerokości użytkowej 0,75 m oraz ciąg pieszo – rowerowy po drugiej stronie o szerokości użytkowej 3,0 m. Na obiekcie planuje się odtworzyć balustrady żelbetowe na wzór istniejących.

4.3. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obiektu przewiduje się skierowanie wód wykształtowanymi spadkami poprzecznymi (2% na jezdni, 3% na chodniku), a następnie spadkiem podłużnym do wpustów, skąd zostaną odprowadzone do wylotów bezpośrednio do rowu R-E.

Projektuje się odprowadzane z mostu oraz drogi powiatowej nr 2985S wpustami WP1, WP2, podłączonymi do kolektorów odwadniających, których funkcją będzie odprowadzenie wód poza obiekt do wylotów WYL1 oraz WYL2.

Ilość wód odprowadzanych z przedmiotowej inwestycji wylotami:

WYL1 o średnicy DN 500 mm wynosi $Q_{\max.s} = 0,0295 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{śr.r}} = 1441,60 \text{ m}^3/\text{r}$,

WYL2 o średnicy DN 200 mm wynosi $Q_{\max.s} = 0,0036 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{śr.r}} = 173,83 \text{ m}^3/\text{r}$,

WYL3 o średnicy DN 200 mm wynosi $Q_{\max.s} = 0,0003 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{śr.r}} = 15,03 \text{ m}^3/\text{r}$,

4.4. OŚWIETLENIE

Na przedmiotowym obiekcie nie występują słupy oświetlenia ulicznego. Docelowo nie projektuje się nowego oświetlenia obiektu. Istniejące słupy oraz sieci oświetleniowe należy zabezpieczyć na czas robót zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarządcę.

4.5. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Wszelkie kolizje i zbliżenia z urządzeniami obcymi projektuje się zabezpieczyć rurami ochronnymi.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

Sieć teletechniczna oraz elektrotechniczna nie wymaga przebudowy, jedynie zabezpieczenia na czas robót, zgodnie z otrzymanymi warunkami.

4.6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono osobliwości botanicznych. Przewiduje się wycinkę drzew, znajdujących się po prawej i lewej stronie drogi, które wchodzi w kolizję z projektowanym otoczeniem obiektu zgodnie z poniżej umieszczoną tabelą.

W związku z rosnącymi w bliskim sąsiedztwie z planowaną inwestycją drzewami (które nie są przeznaczone do wycinki) należy w dalszej kolejności przeprowadzić prace zabezpieczające je przed uszkodzeniami powstającymi w trakcie prac budowlanych.

Drzewa należy otoczyć prowizorycznym ogrodzeniem np. z siatki lub z desek. Pnie drzew, w pobliżu których przeprowadzane będą prace budowlane powinno się wcześniej owinać miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi, itp. Pod koronami roślin nie należy składować materiałów budowlanych ani sprzętu.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową może nastąpić uszkodzenie korzeni. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem (przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie).

Należy wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego np. przy drzewach i krzewach wykonywać ręcznie. Odstłoniętą bryłę korzeniową na czas budowy należy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i zadbać o podlewanie.

Na zakończenie projektowanej inwestycji skarpy nasypów oraz tereny gdzie prowadzono prace ziemne należy obsiać trawą.

Poniżej zestawiono drzewa przeznaczone do wycinki.

Nr	Nazwa polska i łacińska	Średnica obwodu [m]	Wysokość [m]	Średnica korony [m]
1	Robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	1.10	10,0-11,0	6,0-7,0
2	Robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	0.95	10,0-11,0	5,0-6,0
3	Robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	1.10	11,0-12,0	5,0-6,0
4	Robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	1.10	11,0-12,0	5,0-6,0
5	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	0.75	11,0-12,0	6,0-7,0
6	Jesion <i>Fraxinus</i>	0.70	8,0-9,0	8,0-9,0
7	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	0.95	12,0-13,0	7,0-8,0

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

Nr	Nazwa polska i łacińska	Średnica obwodu [m]	Wysokość [m]	Średnica korony [m]
8	Jesion <i>Fraxinus</i>	1.10	14,0-15,0	7,0-8,0
9	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	1.90	18,0-20,0	10,0-11,0

4.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia jezdni na obiekcie i dojazdach	~ 331	m ²
Chodniki	~ 181	m ²
Pobocze gruntowe	~ 39	m ²
Reprofilacja i umocnienie terenu	~ 64	m ²

4.8. OCHRONA KONSERWATORSKA

Urząd Miasta w Pyskowicach wydał dla przedmiotowej inwestycji opinię (pismo o znaku PPI.4120.004.2020 z dnia 06.07.2020 r.), w której potwierdzono, że przedmiotowy obiekt mostowy nie jest objęty ochroną konserwatorską (w tym nie jest wpisany do rejestru zabytków).

4.9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Brak występowania obszarów górniczych.

4.10. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach sygn. KO.6220.1.31.2020 z dnia 09.12.2020r., która uzyskała status ostateczności dnia 14.01.2021 r.

4.10.1. Emisja hałasu

Podczas etapu realizacji prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki itp.

Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy ręcznego sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Zakłada się, że hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w odległości około 20 m znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej.

Na etapie eksploatacji źródłem hałasu jest ruch odbywający się wzdłuż drogi powiatowej nr 2985S.

Biorąc pod uwagę poziom natężenia ruchu oraz dużą odległość najbliższych terenów chronionych akustycznie nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego.

Lokalizacja mostu nie ulegnie zmianie, emisja hałasu pozostanie bez zmian w stosunku do sytuacji przed przebudową.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

4.10.2. Zanieczyszczenie powietrza

Budowa obiektu objętego zakresem dla danej inwestycji wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, zanika wraz z zakończeniem etapu. Podczas prac związanych z budową ma miejsce emisja gazów spalinyowych z maszyn budowlanych, pył podczas prac ziemnych.

Projektowany obiekt nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza.

4.10.3. Wody powierzchniowe i podziemne

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

W celu zminimalizowania ryzyka przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych (np. powłok malarskich) przestrzeń w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folią ochronną (rusztowania ze szczelnymi podestami lub namioty ochronne). Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Ilość wód opadowych odprowadzanych do ziemi nie wpłynie znacząco na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Według Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. 2016 poz. 1911) dla jednolitej części wód powierzchniowych Drama od Grzybowickiego Potoku do Pniówki jako cel środowiskowy ustalono osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla jednolitych części wód podziemnych cele środowiskowe to osiągnięcie dobrego stanu chemicznego i ilościowego. Przedsięwzięcie nie narusza powyższych ustaleń.

4.10.4. Powierzchnia terenu

Na czas prowadzenia robót wykonawca przewidzi drogi dojazdowe/technologiczne. Ponadto drogi technologiczne będą stanowiły drogę ewakuacji sprzętu budowlanego w przypadku zagrożenia. Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu. Teren w miejscach prowadzonych prac ziemnych należy uporządkować i zrekultywować np. poprzez nasadzenie młodych drzew, wysiewanie mieszanki traw z użyciem materiału lokalnego, co powinno prowadzić do odtworzenia terenów zielonych o zbliżonym składzie florystycznym. Nie należy stosować obsiewania obcymi gatunkami roślin.

4.10.5. Świat roślinny

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana. Przewiduje się wycinkę drzew, znajdujących się w kolizji z projektowanym obiektem.

W przypadku naruszenia terenu przyległego (np. poprzez ewentualne karczowanie krzaków lub poprzez prowadzenie robót budowlanych) zostanie on uprzątnięty, wyrównany i obsiany trawą.

4.10.6. Zabytki kultury materialnej

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego, polegającego na budowie mostu, nie występują zabytki kultury materialnej.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego Konserwatora Zabytków. Jednocześnie

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji – *Ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury* (Dz. U. z 1999 r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.). Wykopiska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

4.10.7. Gospodarka odpadami

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadającymi się do ponownego wykorzystania. Gruz zostanie przekazany na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu a stal przekazana do punktu zbiórki odpadów. Ziemia z wykopów zostanie zutylizowana a zasyпки i nasypy będą wykonane gruntem zgodnym z SST. Podczas rzeczowej realizacji przedsięwzięcia zostanie utworzone tymczasowe, zabezpieczone miejsce magazynowania odpadów z rozbiórki, tam nastąpi ich wstępna segregacja, a odpady będą niezwłocznie przekazywane na wysypisko.

Podczas wykonywania prac związanych z rozbudową wystąpią odpady budowlane w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami
17 04 05	Elementy stalowe – na złom
17 01 01	Gruz betonowy – wywóz na składowisko
17 03 02	Destrukt asfaltowy
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji
17 02 03	Tworzywa sztuczne – do utylizacji

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów – most jest obiektem nietworzącym odpadów. Odpady powstaną w momencie kolejnego remontu, bądź rozbudowy na etapie prac rozbiórkowych.

Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający powstawaniu odpadów lub ograniczający ich ilość. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą zbierane w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne pozwolenia.

4.10.8. Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze jego oddziaływania poprzez:

- ograniczanie czasu pracy sprzętu w celu zminimalizowania niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza;
- zachowanie należytego porządku na placu budowy i sukcesywne sprzątanie odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.);
- maksymalne wykorzystanie odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że ziemia z prac ziemnych zostanie zutylizowana a zasyпки i nasypy będą wykonane gruntem zgodnym z SST. Gruz z rozbiórki obiektów dostarczony zostanie na składowisko odpadów, a stal do punktu zbierania odpadów. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się całkowitym wykorzystaniem wtórnych odpadów;
- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

- ochronę istniejącej zieleni, a nie planowanej do usunięcia lub karczowania (drzew) narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami;
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego;
- montaż konstrukcji uniemożliwiającej przedostanie się odpadów na teren przyległy bądź bezpośrednio do potoku Rybna powstałych w wyniku prowadzenia prac polegających na rozbiórce i budowie mostu. Konstrukcja ta będzie posadowiona bezpośrednio na gruncie.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po drogach technologicznych wyznaczonych przez Wykonawcę. O ile zachodzi taka potrzeba, przewiduje się zabezpieczenie pojedynczo występujących drzew na terenie budowy, opaską z desek. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji, jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty inwestycją nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt. Obiekt zlokalizowany jest na terenie zabudowanym w pobliżu miejscowości Włosień.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu planowanej inwestycji nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.).

4.10.9. Życie i zdrowie ludzi

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.) tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

Ochrona w/w. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

4.11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z *Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane* (Dz. U. z 2020 r. poz.1333) oraz rozporządzeniem *MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735), obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wykracza poza granice linii rozgraniczających i linii czasowego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości zaznaczone na rysunku Projektu Zagospodarowania Terenu.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

Rys Z-01

Projekt zagospodarowania terenu – docelowy

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”

<u>Inwestor</u>	Powiat Gliwicki
<u>i Zamawiający:</u>	ul. Zygmunta Starego, 44-100 Gliwice
<u>Obiekt:</u>	Most drogowy
<u>Imię i nazwisko</u>	Adam Stempniewicz
<u>oraz adres</u>	ul. Jedności Narodowej 83,
<u>Projektanta:</u>	50-262 Wrocław

.....
(podpis Projektanta)

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji** dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”**.

5.1. ZAKRES ROBÓT

Rozwiązania projektowe zakładają następujący zakres robót:

- rozbiórka obiektu istniejącego,
- budowa obiektu docelowego,
- przebudowa odwodnienia i sieci wodociągowej,
- zabezpieczenie wszystkich sieci w obrębie,
- rozbudowa istniejącej drogi na odcinku przed i za obiektem,
- reprofilacja i umocnienie terenu w obrębie obiektu,
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

5.2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- Most w rejonie przedmiotowej inwestycji.
- Droga powiatowa nr 2985S na odcinku inwestycji.
- Sieć drogowa i cała infrastruktura z nią związana.
- Sieci uzbrojenia terenu.

5.3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- prace na wysokości > 5m,
- fundamentowanie podpór mostu.

5.4. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

5.5. TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.,
- przy robotach wykonywanych w strefie czynnych dróg,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować projektanta.

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:

ul. Jedności Narodowej 83

50-262 Wrocław

Dane kontaktowe:

tel. 664 497 449

biuro@fasysmosty.pl

www.fasysmosty.pl



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”**

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

**„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”**

Nr dokument.: **M162 – D.2**

Nr umowy: **Umowa ZDP/DI/3421/12/2020 z dnia 06.05.2020 r**

Inwestor **Powiat Gliwicki**

i Zamawiający: **ul. Zygmunta Starego, 44-100 Gliwice**

Obiekt: **Most drogowy**

Lokalizacja: **Województwo: śląskie, Powiat: gliwicki, Gmina Pyskowice
Obręb Pyskowice, działki ewidencyjne: 540/12, 563/21, 930/50, 393/7,
1215/192**

Branża: **INŻYNIERYJNA, DROGOWA, SANITARNA, TELETECHNICZNA**

Kategoria
obektu **XXVI, XXVIII, XXV**

budowlanego:

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy, dodatkowo Wykonawca po przejściu placu budowy zobowiązany jest zabezpieczyć plac budowy w tym istniejący most sklepiony. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji.

6.2. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego mostu oraz istniejącej infrastruktury drogowej na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem. W pierwszej kolejności nastąpi demontaż min. balustrad, krawężników, chodników, usunięcie nawierzchni asfaltowej jezdni. Następnie nastąpi sukcesywne rozebranie konstrukcji sklepionego obiektu wraz z fundamentami w niezbędnym zakresie. Wszystkie odpady rozbiórkowe będą wywożone sukcesywnie do wyznaczonych dla konkretnych odpadów miejsc utylizacyjnych lub do recyklingu. Podczas rozbiórki i budowy zamontowane będą niezbędne zabezpieczenia i osłony nad linią kolejową. Podczas prac budowlanych związanych z rozbiórką wystąpi emisja pyłu, hałasu i wibracje powodowana przez maszyny budowlane i pojazdy wykorzystywane podczas robót.

6.3. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA

6.3.1. Parametry projektowanej drogi

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- szerokość jezdni (bez poszerzeń na łuku) 2x3,00 m=6,00 m,
- promień łuku w planie 120 m,
- poszerzenie na łuku (dla jednego pasa ruchu) 0,35 m,
- spadek poprzeczny jezdni:
 - na łuku jednostronny 2%,
 - na prostej dowiązanie do istniejącego spadku,
- szerokość użytkowa chodników służbowych min. 0,75 m (na obiekcie),
- szerokość użytkowa ciągu pieszo – rowerowego min. 3,0 m (na obiekcie),
- szerokość użytkowa chodników na dojazdach 3,5 m – 2,30 m (dowiązanie do istniejącego chodnika),
- klasa techniczna drogi Z,
- przyjęta prędkość projektowa $V_p=40$ km/h.

6.3.2. Opis rozwiązania drogowego

Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi około 48,00 m. Projektowana szerokość jezdni wynosi:

- na obiekcie: 2x3,35 m + opaski 2x0,5 m,
- na dojazdach do obiektu: 2x3,35 m.

Po lewej stronie jezdni zaprojektowano chodnik dla pieszych o pochyleniu poprzecznym 3%. Szerokości ciągów bez elementów brzegowych wynoszą odpowiednio:

- min. 2,30 m – chodnik od strony ul. Gliwickiej po lewej stronie jezdni,

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

- min. 2,45 m – chodnik od strony Rynku po lewej stronie jezdni.

6.4. PARAMETRY TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

Droga powiatowa nr 2985S:

- Klasa drogi Z,
- Grupa nośności podłoża G4,
- Obciążenie ruchem KR3.

6.4.1. Konstrukcja nawierzchni docelowej

Konstrukcja jezdni rozbudowanego odcinka drogi powiatowej:

Warstwa ścieralna – SMA11	– 4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	– 5 cm
Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P	– 7 cm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	– 20 cm
Warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	– 22 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	– 25 cm

6.4.2. Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka betonowa	– 8 cm
Podsypka z grys kamienno 2/8	– 3 cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywem o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	– 15 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	– 20 cm

6.4.3. Pobocze

Zaprojektowano pobocza z destruktu asfaltowego w obrębie skarp przy obiekcie mostowym oraz na pozostałych odcinkach. Grubość warstwy materiału powinna wynosić 15 cm.

6.5. STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA MOSTOWA

6.5.1. Dane ogólne

Projekt zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu drogowego. Ustrój nośny stanowić będzie nowe żelbetowe sklepienie posadowione bezpośrednio na istniejącym podłożu. Dodatkowo planuje się zabezpieczenie fundamentów w postaci traconych grodzic stalowych. Obiekt będzie wyposażony w jezdnie o wymaganej szerokości ciąg pieszo – rowerowy, chodnik służbowy oraz balustrady.

6.5.2. Główne parametry geometryczne projektowanego mostu docelowego

Projektowany most posiadać będzie następujące parametry:

- klasa obciążenia I,
- klasa drogi Z,

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

- | | |
|--|--------------|
| • światło poziome pod obiektem | ok. 7,39 m, |
| • światło pionowe pod obiektem | ok. 3,59 m, |
| • długość całkowita mostu (z uwzględnieniem skrzydeł) | ok. 17,91 m, |
| • szerokość całkowita obiektu (prostopadle do osi drogi) | 13,20 m, |
| • skos | ok. 81 ° |

6.5.3. Przeznaczenie obiektu

Obiekt umożliwia przekroczenie przeszkody jaką jest rów R-E.

6.5.4. Nośność obiektu

Nowy obiekt został zaprojektowany na obciążenia klasy I wg. PN-EN 19912:2007 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje – Część 2: Obciążenia ruchome mostów.

6.5.5. Forma architektoniczna

Głównym czynnikiem wpływającym na formę architektoniczną i ukształtowanie w planie jest funkcja obiektu oraz lokalizacja i charakter otaczającej go zabudowy. Przebudowywany obiekt zostanie odtworzony wizualnie zgodnie z obiektem pierwotnym, zachowując jego charakter oraz ukształtowanie. Nowe elementy oraz konstrukcja mostu poprawią jego odbiór estetyczny, umożliwią dopasowanie do krajobrazu oraz harmonijne wpisanie się obiektu w otaczającą zabudowę.

6.5.6. Kolorystyka

Przewiduje się następującą kolorystykę:

- nawierzchnia jezdni: naturalny kolor jezdni asfaltowej,
- nawierzchnia chodnika: szara,
- balustrady betonowe obłożone klinkierem: naturalny kolor cegły,
- konstrukcja sklepienia obłożona klinkierem: naturalny kolor cegły
- balustrady stalowe: czarne.

6.5.7. Konstrukcja mostu

6.5.7.1. Ustrój nośny

Zakłada się wykonać przęsło sklepienie o długości 12,50 m (łącznie z fundamentem, bez uwzględnienia skrzydeł) oraz szerokości 13,20 m.

Projektuje się wykonać sklepienie żelbetowe grubości 50 cm do 100 cm posadowione na fundamencie żelbetowym o grubości 100 cm. Ponadto projektuje się wykonanie ścian czołowych o gr. 42 cm obłożonych klinkierem ułożonym na kleju elastycznym. Grubość okładziny ceglanej wraz z klejem powinna wynosić ok. 3 cm. W celu oparcia pierwszej warstwy na ścianach czołowych i oczepek należy montować podstawę z kątownika ze stali nierdzewnej montowanego w sposób trwały na kołki do konstrukcji żelbetowej. Skrzydła istniejącego obiektu należy odtworzyć jako ceglane zgodnie ze stanem istniejącym zachowując walory estetyczne i nawiązując do ukształtowania terenu.

Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych powinny zostać pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

6.5.7.2.Posadowienie obiektu

Posadowienie obiektu projektuje się jako bezpośrednie. Wykonaną ławę fundamentową należy obić z wszystkich stron grodzicami stalowymi traconymi GU 16-400 o długości 8 m.

6.5.7.3.Wyposażenie obiektu

Nawierzchnia jezdni na obiekcie i dojazdach

Konstrukcja nawierzchni jezdni na moście i dojazdach zgodnie z branżą drogową pkt. 6.4 opracowania.

Hydroizolacja i odwodnienie

Projektuje się wykonanie hydroizolacji z żywic epoksydowych na górnej powierzchni sklepienia żelbetowego. Bezpośrednio na hydroizolacji ułożyć warstwę geowłókniny drenażowej. Na powierzchniach żelbetowych skrzydeł oraz fundamentów od strony gruntu zastosować bitumiczną powłokę ochronną.

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obiektu przewiduje się skierowanie wód wykształtowanymi spadkami poprzecznymi (2% na jezdni, 3% na chodniku), a następnie spadkiem podłużnym do wpustów, skąd zostaną odprowadzone do rowu pod mostem.

Zaprojektowano drenaż zaprzeczółkowy perforowany o średnicy 110 mm odprowadzający wodę za obiektem na skarpy.

Elementy wyposażenia obiektu

Na obiekcie projektuje się montaż wyniesionych na min. 14 cm ukosowanych krawężników kamiennych posadowionych na ławie z oporem.

Jako elementy zabezpieczenia ruchu przyjęto balustrady betonowe obłożone klinkierem o wysokości 1,20 m oraz 1,10 m.

Otoczenie obiektu

Projektuje się całościową rozbiórkę istniejącego obiektu. W ramach inwestycji wyprofilowane zostaną skarpy w otoczeniu obiektu. Na dojściu do mostu projektuje się wykonać mur oporowy z grodzic stalowych z oczepem.

Na szerokości mostu oraz na odcinku dojazdowych zostanie wykonane umocnienie oraz reprofilacja skarp.

W zakresie urządzania zieleni, przewiduje się wycinkę drzew.

Cały teren przyległy do obiektu zostanie uporządkowany a miejsca objęte robotami ziemnymi obsiane trawą.

Urządzenia obce

W stanie istniejącym przez obiekt przebiega sieć telekomunikacyjna oraz sieć elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie drogi, na czas prowadzenia robót sieci zostaną zabezpieczone.

Projektuje się przebudowę istniejącego wodociągu zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej.

6.6. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ramach przedmiotowej inwestycji w celu spełnienia przepisów zawartych w Ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. 2019 poz. 2410 z późn. zm.) projektuje się w poboczu, po wschodniej stronie jezdni drogi powiatowej nr 2985S objętej inwestycją, kanał technologiczny.

Na końcach kanału technologicznego zastosowano studnie SKR-2 w ilości 2 szt. Kanał przechodzi pod chodnikiem służbowym na obiekcie i dalej idzie pod chodnikiem oraz w poboczu drogi. Przyjęto kanał technologiczny uliczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne tj. wykonany z jednej rury osłonowej o średnicy 110 mm oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy 40 mm.

6.7. KANALIZACJA DESZCZOWA

Wody opadowe i roztopowe, które są przedmiotem niniejszego opracowania będą odprowadzane z mostu oraz drogi wpustami WP 1, WP2 podłączonych do kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę z jezdni oraz chodników do wylotów WYL1, WYL2 i WYL3 zlokalizowanych w rowie R-E.

Zakłada się doprowadzić do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019, poz.1311).

Bilans jakościowy ścieków opadowych określono zgodnie z „Wytocznymi prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” wg Zarządzenia nr 29 GDDKiA (październik 2006r.).

6.8. SIEĆ WODOCIĄGOWA

Układ sieci wodociągowej w stanie istniejącym koliduje z planowaną inwestycją, w związku z czym konieczna jest jego przebudowa. Występujący w tym obszarze odcinek wodociągu należy zlikwidować i przewidzieć jego odtworzenie w nowej lokalizacji. Przewiduje się zlokalizowanie przebudowywanego odcinka wodociągu zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się wodociąg o średnicy 225 mm, rury PEHD PE100, RC SDR11, PN16.

6.9. UWAGI

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z warunkami technicznymi i uzgodnieniami operatora sieci i przestrzegania zapisów w nich ujętych. Dodatkowo Wykonawca po przejęciu placu budowy zobowiązany jest zabezpieczyć plac budowy.

Roboty budowlano-montażowe w obrębie sieci należy wykonywać zgodnie z normami, a także przepisami obowiązującymi w budownictwie, łączności i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela właściciela sieci.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi: przepisami bhp, prawem budowlanym, wg zasad szczegółowych opisanych w normach oraz przepisach dotyczących budowy i eksploatacji urządzeń telekomunikacyjnych oraz instrukcjami montażowymi.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

6.10. TECHNOLOGIA

Harmonogram robót będzie zależał od liczebności osobowej brygady oraz długości tygodnia pracy. Cykl ten można skrócić, np. przez zwiększenie liczebności brygady roboczej, wydłużenie czasu pracy, bądź przez wprowadzenie drugiej zmiany.

Wykonanie rzeczywistego harmonogramu robót należało będzie do obowiązków Wykonawcy przed przystąpieniem do robót.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z przyjętym etapowaniem robót.

Do podstawowych prac budowlanych należą:

- a) Organizacja placu budowy.
- b) Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.
- c) Zabezpieczenie wykopów w obrębie istniejących przyczółków i całkowite rozebranie istniejącego obiektu.
- d) Prace ziemne i wykonanie fundamentów.
- e) Wykonanie konstrukcji sklepienia.
- f) Wykonanie izolacji oraz montaż układu odwodnienia.
- g) Rozbudowa układu drogowego z wykonaniem elementów odwodnienia i przebudowy wodociągu.
- h) Montaż barier ochronnych i balustrad na obiekcie i dojazdach.
- i) Wykonanie nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie i dojazdach.
- j) Profilowanie skarp.
- k) Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.
- l) Uporządkowanie terenu.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ RYSUNKOWA

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

M-01

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.”.

M-02

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.”.

D-01

**dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.**

D-02

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S –
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.”.

ZAŁĄCZNIKI



OKK 7131-176/2007/07

Wrocław, 20 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Adam Mirosław Stempniewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo

urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 97/DOS/07

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Mirosław Stempniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień inżyniera budowlanego w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – poddawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Mirosław Stempniewicz
Ul. Polska 11/82
51-354 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Mgr inż. Bronisław Wosiek

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pan Adam Mirosław Stempniewicz jest uprawniony:
W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
a) drogowy obiekt inżynierski: w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- 2) obliczania światła mostów i przepustów

- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie wwv specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Mgr inż. Bronisław Wosiek

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-K8S-S3I-QKT *

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07
adres zamieszkania ul. Gorlicka 71/3, 51-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-03 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKK 7131-192/2009/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Szymon Tadeusz Gruba

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 października 1981 r. w Kocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 119/DOŚ/09

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z przeprowadzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Tadeusz Gruba posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od niniejszej decyzji służy obwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Szymon Tadeusz Gruba
Ul. Bolesława Prusa 22/5
50-319 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wójszek
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wójszek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Szymon Tadeusz Gruba jest uprawniony:

W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
 - 2) obliczania światła mostów i przepustów,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wójszek
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wójszek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JQ3-QX6-FNK *

Pan Szymon Tadeusz Gruba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0436/09

adres zamieszkania ul. Prusa 22/5, 50-319 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-11 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-10/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Cezary Bartoszek

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 14 maja 1990 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0368/PBM/17

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz.1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Błażej Cezary Bartoszek
Ul. Prądyńskiego 49/9
50-433 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Błażej Cezary Bartoszek
jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
 - obliczania światła mostów i przepustów,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Zastępca Przewodniczącego

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-M34-QKZ-7LQ *

Pan Błażej Cezary Bartoszek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0163/18
adres zamieszkania ul. Prądyńskiego 49/9, 50-433 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OKK 7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1984r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po zbadaniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawluczki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawluczki jest uprawniony

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 16 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postępi składow powierzchni oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie ww specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołu z rozważenia kwalifikacyjnego oraz z przeniesionego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawluczki posiada wymagane przesłanki wykształcenia i praktyki zawodowej oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - poddanej do wykonywania samodzielných funkcji technicznych w budownictwie decyzji o tym, w jakim zakresie, do centralnego rejestru Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzonej zaświadczaniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji skazy, odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Państwowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOŚ we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KVALIFIKACYJNA



Otrzymują:
1. Pan Adam Pawluczki
Ul. Szabolcowa Chłopskich 77/2
58-500 Dzierżoniów
2. Okręgowa Izba Inżynierów
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. inna

1. prof. dr inż. Kazimierz Cześnik
2. dr inż. Zofia Zajączkowska
3. mgr inż. Małgorzata Mądryńska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-G1C-2MB-9XF *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

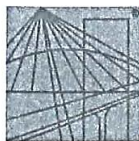
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-465/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Piotr Rybak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 1 sierpnia 1986 r. w Kępnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0392/PBD/19

**w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

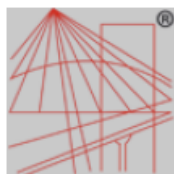
1. Pan Rafał Piotr Rybak
Ul. Zielińskiego 42/55
53-534 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Szczukowska



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W3N-9M6-KCQ *

Pan Rafał Piotr Rybak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0191/20
adres zamieszkania ul. Zielińskiego 42/55, 53-534 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131-1571/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Jackowi Adamowi Kuziora**
inżynierowi z kierunku inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 29 lutego 1972 w Stalowej Woli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 247/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Jacek Adam Kuziora posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Adam Kuziora
ul. Lwowska 37/11
53-525 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za Wojewodę Dolnośląskiego
Janusz Durgielan
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HYB-HEV-KRB *

Pan Jacek Adam Kuziora o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0303/04

adres zamieszkania ul. ~~Łwowska 37/11, 53-515 Wrocław~~

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-12 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



*

Wrocław, dnia 27 - XII - 1989 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 688/89/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 5 ust. 1 pkt. 1.

i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,
poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jan K O P E C
(imię i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 27 grudnia 1936 r. w Bojanowie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-WUZ-C8E-H29 *

Pan Jan Kopeć o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3435/01

adres zamieszkania ul. Lwowska 57/11, 55-515 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

